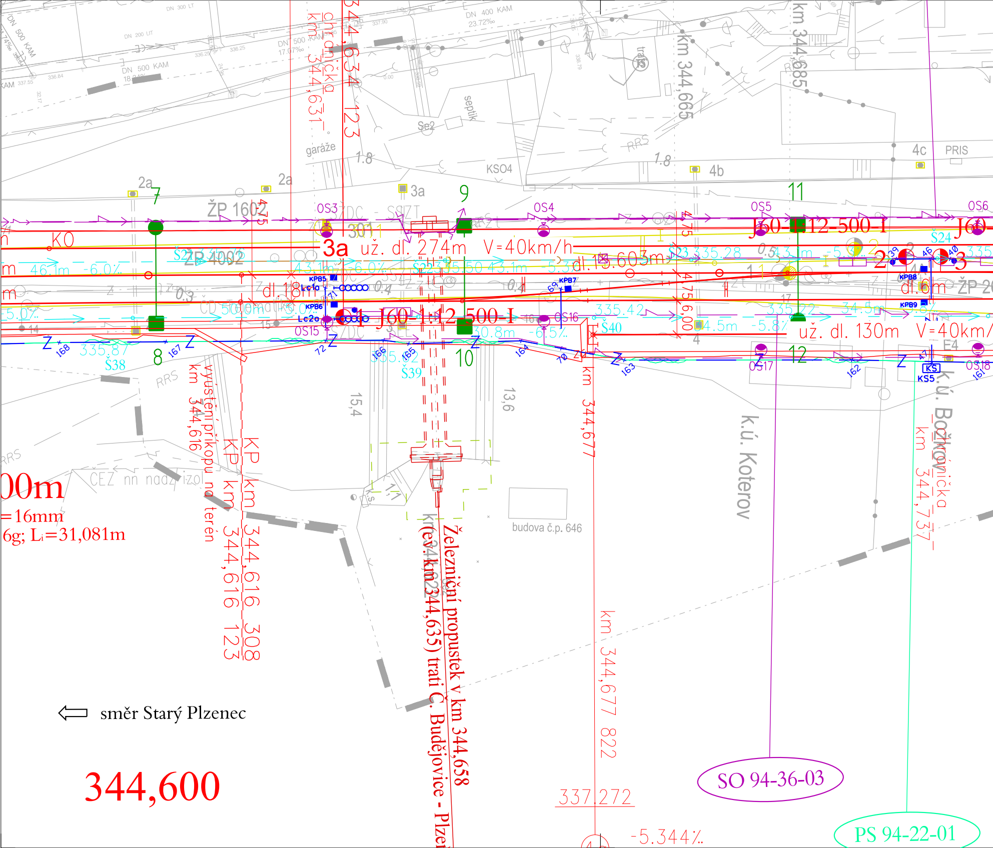
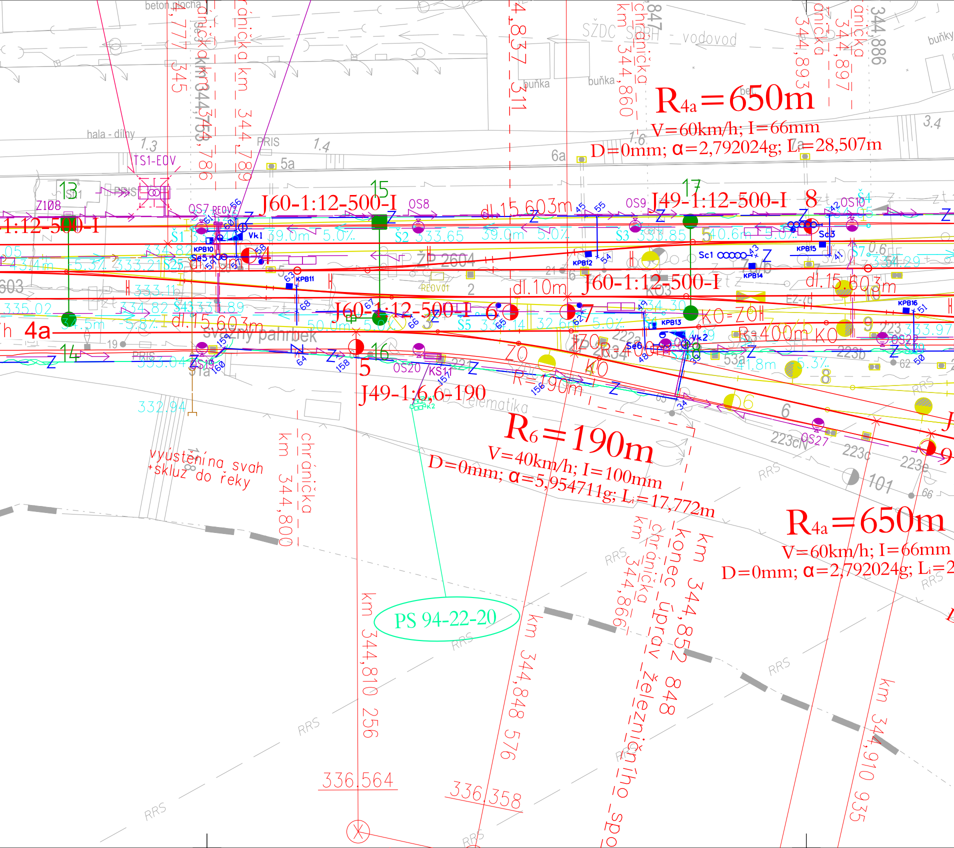
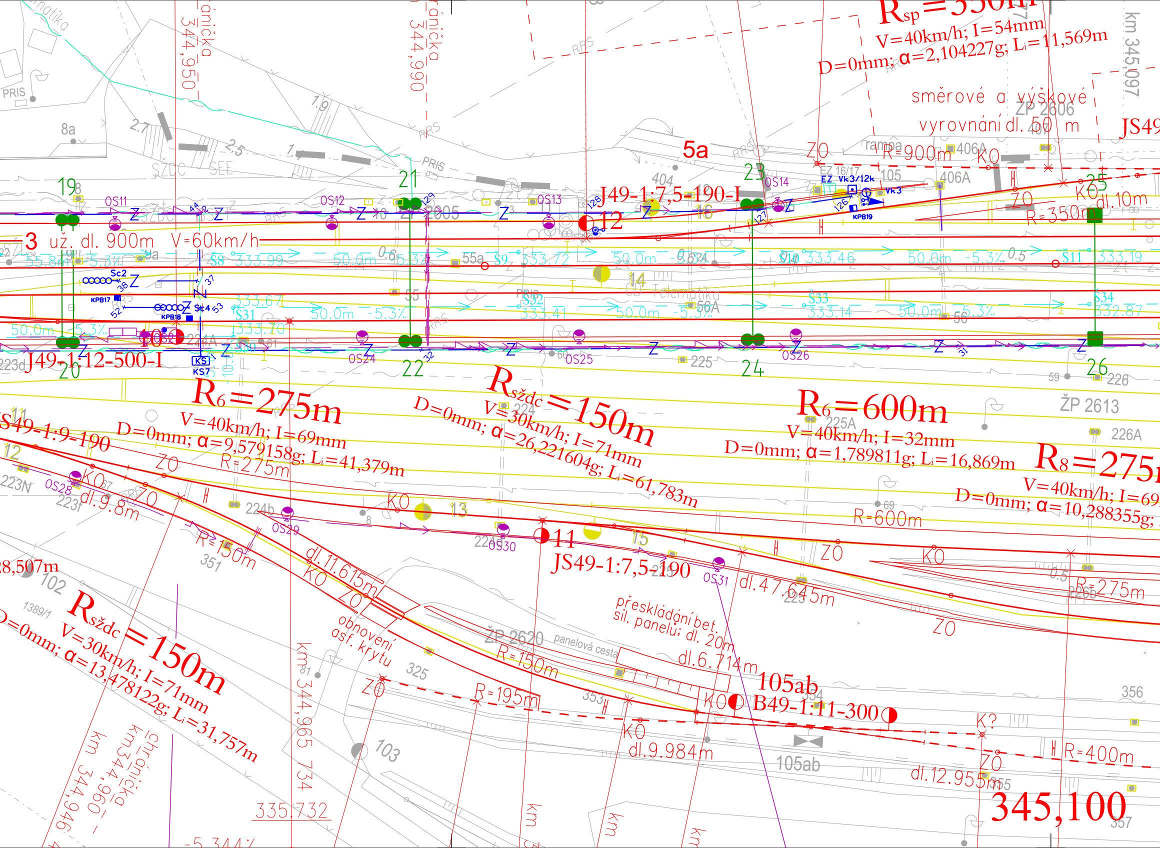
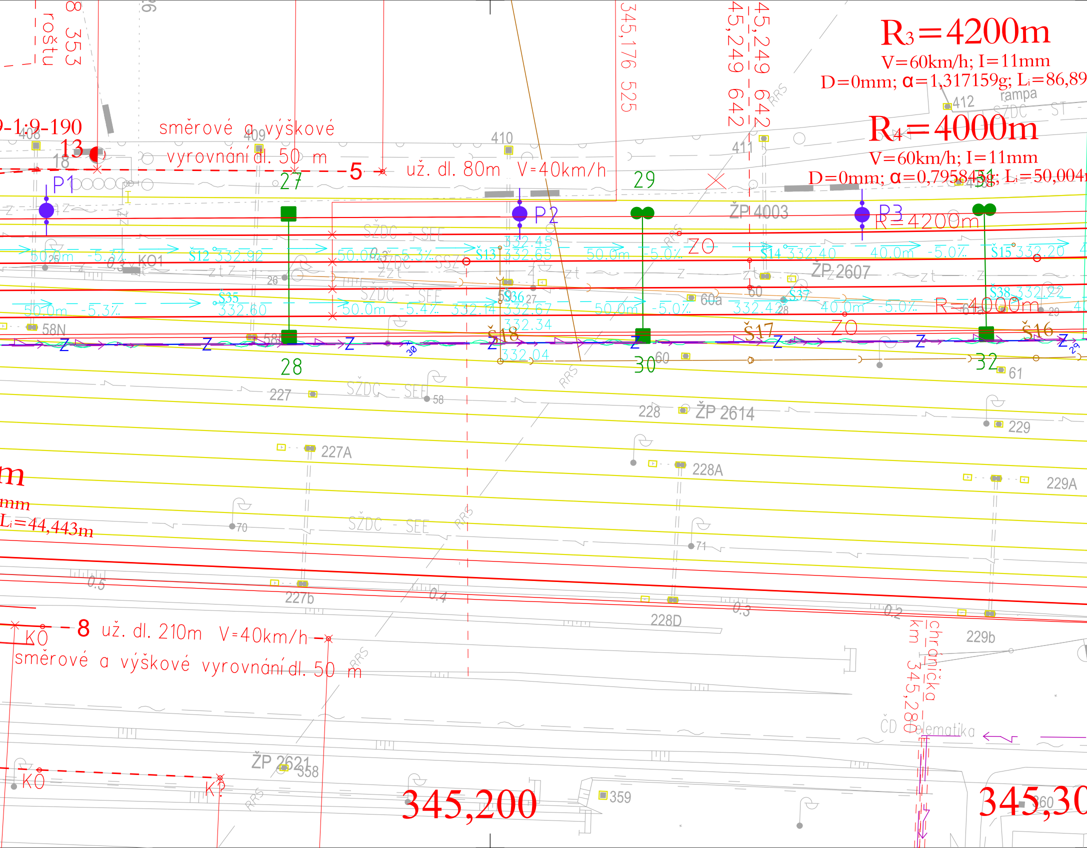
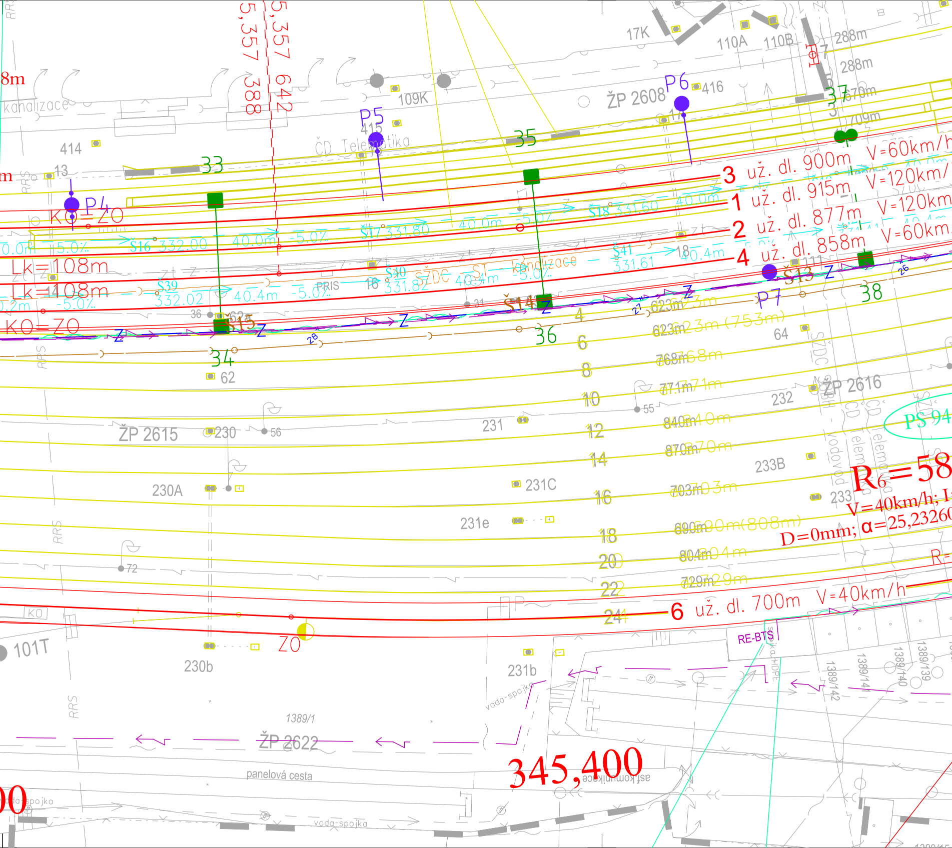

km 344,634 123
ochr. ulička km 344,631
km 344,665
km 344,685
DN 500 KAM
DN 300 LT
DN 200 LIT
DN 400 KAM
23.72‰
DN 500 KAM 17.07‰
septik
Se2
garáže
KSO4
RRS
1.8
4b
4c
PRIS
2a
3a
7
9
11
ŽP 1602
ŽP 4002
OS3
OS4
OS5
OS6
OS15
OS16
OS17
OS18
KO
3a
už. dl. 274m
V=40km/h
dl. 13,603m
J60-1:12-500-I
J60
Š21
Š22
Š23 335.28
Š24
46.1m -6.0‰
43.1m -6.0‰
335.50 43.1m -5.3‰
dl. 18 m
dl. 6m
ŽP 20
KPB5
KPB6
KPB7
KPB8
KPB9
Lc1a
Lc2a
335.42
335.22
34.5m
Š40
4.5m -5.8‰
už. dl. 130m V=40km/
30.8m -6.5‰
335.87
Š38
335.62
Š39
8
10
12
Z
168
167
72
166
165
164
163
162
161
70
KS
KS5
E4
RRS
km 344,616
vyústění příkopu na terén
KP km 344,616 123
KP km 344,616 308
15,4
13,6
km 344,677
km 344,677 822
k.ú. Koterov
k.ú. Božkov
ochr. ulička km 344,737
ČEZ nn nadz. izol.
budova č.p. 646
Železniční propustek v km 344,658
(ev.km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň
00m
=16mm
6g; Li=31,081m
směr Starý Plzenec
344,600
337,272
-5.344‰
SO 94-36-03
PS 94-22-01

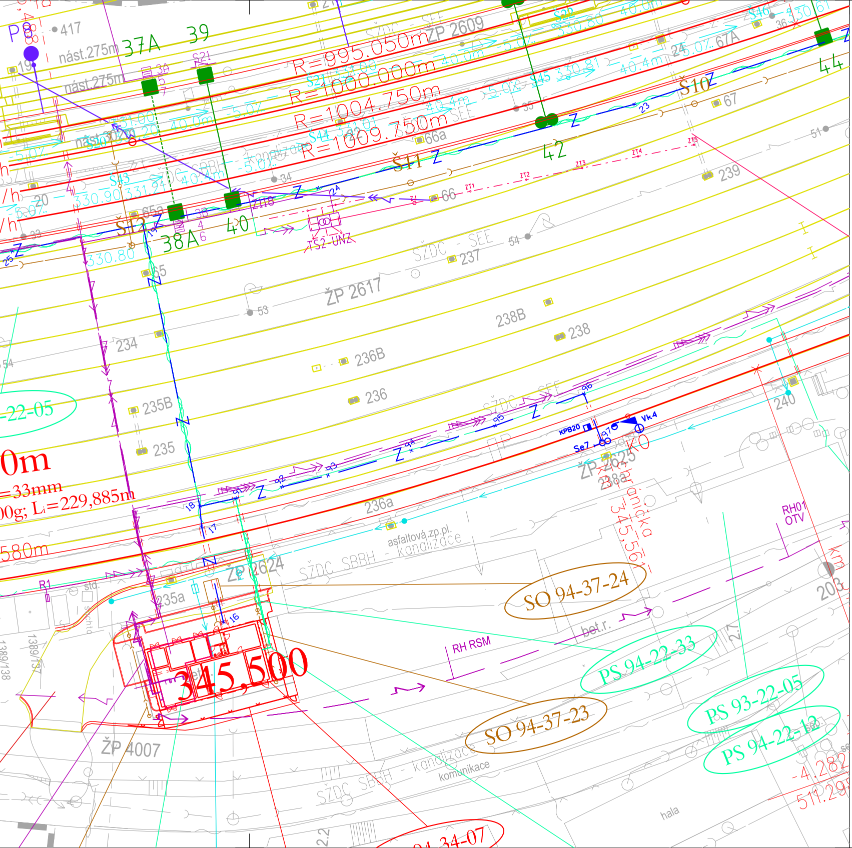


R4a=650m
V=60km/h; I=66mm
D=0mm; α=2,792024g; L=28,507m
R6=190m
V=40km/h; I=100mm
D=0mm; α=5,954711g; L=17,772m
R4a=650m
V=60km/h; I=66mm
D=0mm; α=2,792024g; L=2
J60-1:12-500-I
J49-1:12-500-I
J60-1:12-500-I
J60-1:12-500-I
1:12-500-I
J49-1:6,6-190
R=190m
R=400m
dl.15,603m
dl.15,603m
dl.15,603m
dl.10m
PS 94-22-20
km 344,810 256
km 344,848 576
km 344,910 935
km 344,852 848
km 344,800
km 344,886
konec úprav
chránička km 344,866
chránička km 344,860
chránička km 344,893
chránička km 344,897
chránička km 344,789
chránička km 344,753
km 344,837 311
km 344,777 345
km 344,786
chránička
konec úprav železničního spo
vyústění na svah
+skluz do řeky
svažný pahrbek
telematika
336.564
336.358
332.94
SŽDC SDRH - vodovod
beton plocha
hala - dílny
buňka
buňka
buňky
PRIS
PRIS
PRIS
TS1-EOV
REOV
ŽP 2604
KO
ZO
KO=ZO
Vk1
Vk2
Sc1
Sc3
Se5
Se6
KPB10
KPB11
KPB12
KPB13
KPB14
KPB15
KPB16
OS7
OS8
OS9
OS10
OS20
OS27
KS17
Š1
Š2 333.65
Š3 333.85
Š4
Š5
Š7
39.0m
5.0%
39.0m
5.0%
40.6m
5.0%
50.0m
5.0%
41.8m
5.3%
5.3%
5.8%
333.21
333.11
335.02
334.82
333.89
333.04
334.30
333.97
334.29
13
14
15
16
17
4a
5a
6a
3
4
5
6
7
8
9
10
101
Z108
223
223a
223b
223c
223cN
RRS
1.3
1.4
1.6
3.4
Z


R$_{sp}$=350m
V=40km/h; I=54mm
D=0mm; α=2,104227g; L$_i$=11,569m
km 345,097
směrové a výškové
vyrovnání dl. 50 m
ZP 2606
JS49
5a
rampa
R=900m
406A
KO
ZO
EZ 16/17
EZ
Vk3/12k
Vk3
105
KPB19
25
KO
dl.10m
R=350m
J49-1:7,5-190-I
12
16
404
23
OS14
19
OS11
OS12
OS13
21
605
SŽDC
SEE
PRIS
RRS
8a
2.7
2.5
1.9
1.4
3
už. dl. 900m
V=60km/h
Š8
333.99
50.0m
-5.3‰
55a
Š9
333.72
Š10
333.46
Š11
333.19
14
ČD - Telematika
Sc2
Sc4
KPB17
KPB18
Š31
333.64
333.70
Š32
333.41
Š33
333.14
Š34
332.87
56A
56
10
224A
KS
KS7
J49-1:12-500-I
20
22
OS24
OS25
225
24
OS26
26
226
59
ŽP 2613
R$_6$=275m
V=40km/h; I=69mm
D=0mm; α=9,579158g; L$_i$=41,379m
R=275m
R$_{sždc}$=150m
V=30km/h; I=71mm
D=0mm; α=26,221604g; L$_i$=61,783m
224
R$_6$=600m
V=40km/h; I=32mm
D=0mm; α=1,789811g; L$_i$=16,869m
225A
226A
R$_8$=275m
V=40km/h; I=69
D=0mm; α=10,288355g;
R=600m
69
S49-1:9-190
12
223N
OS28
KO
ZO
223f
dl. 9.8m
224b
OS29
KO
13
8
226
OS30
11
JS49-1:7,5-190
15
OS31
ZO
KO
dl.47.645m
225b
R=275m
0.5
ZO
R=150m
351
dl.11.615m
KO
ZO
28,507m
102
1389/1
R$_{sždc}$=150m
V=30km/h; I=71mm
D=0mm; α=13,478122g; L$_i$=31,757m
obnovení
asf. krytu
325
ZO
ŽP 2620
panelová cesta
R=150m
přeskládání bet.
sil. panelů; dl. 20m
dl.6.714m
105ab
B49-1:11-300
KO
R=195m
353
KO
dl.9.984m
105ab
K?
ZO
R=400m
dl.12.955m
355
356
357
345,100
km 344,965 734
81
103
335.732
-5.344‰
km 344,946
km 344,960
chránička
km 344,950
km 344,990
chránička
km


R₃=4200m
V=60km/h; I=11mm
D=0mm; α=1,317159g; Lᵢ=86,89
R₄=4000m
V=60km/h; I=11mm
D=0mm; α=0,795843g; Lᵢ=50,004
-1:9-190
13
směrové a výškové
vyrovnání dl. 50 m
5
už. dl. 80m V=40km/h
345,176 525
345,249 642
345,249 642
roštu
353
408
409
410
411
412
rampa
SŽDC - ST
18
P1
P2
P3
27
28
29
30
32
ŽP 4003
ŽP 2607
ŽP 2614
ŽP 2621
R=4200m
R=4000m
ZO
Š12 332.92
Š13 332.65
Š14 332.40
Š15 332.20
Š35 332.60
Š36 332.67
Š37 332.42
Š38 332.22
Š16
Š17
Š18
332.45
332.14
332.34
332.04
50.0m -5.3‰
50.0m -5.4‰
50.0m -5.0‰
40.0m -5.0‰
KO1
58N
58
60
60a
61
227
227A
227b
228
228A
228D
229
229A
229b
70
71
0.5
0.4
0.3
0.2
SŽDC - SEE
RRS
m
mm
Lᵢ=44,443m
8
už. dl. 210m V=40km/h
KO
směrové a výškové vyrovnání dl. 50 m
K?
358
359
360
345,200
345,30
chránička
km 345,280
ČD telematika


5,357 388
5,357 642
17K
110A
110B
288m
288m
670m
709m
kanalizace
109K
ŽP 2608
P6
416
P5
415
ČD Telematika
414
13
33
35
37
P4
KO=ZO
3 už. dl. 900m V=60km/h
1 už. dl. 915m V=120km/h
2 už. dl. 877m V=120km
4 už. dl. 858m V=60km
Š16 332.00
Š17 331.80
Š18 331.60
40.0m
-5.0%
Š41 331.61
40.4m
Lk=108m
Lk=108m
Š39 332.02
Š40 331.82
ŠZDC - ST - kanalizace
PRIS
Š13
P7
38
Š14
Š15
34
36
62
623m
768m
771m
840m
870m
703m
690m (808m)
804m
729m
64
ŽP 2616
232
231
ŽP 2615
230
56
55
233B
PS 94
R6=58
V=40km/h
D=0mm; α=25,2326
231C
230A
231e
233
72
6 už. dl. 700m V=40km/h
ZO
KO
101T
230b
231b
RE-BTS
1389/142
1389/141
1389/140
1389/139
1389/1
ŽP 2622
panelová cesta
345,400
asf.komunikace
voda-spojka
voda-spojka
RRS
SZDC
CD Telematika
vodovod


P8
417
nást.275m
37A
39
nást.275m
R=995.050m
R=1000.000m
R=1004.750m
R=1009.750m
ŽP 2609
S21
S22
S45 330.81
S44 331.01
S43 330.90 331.91
S46
S10
S11
S12
S38
38A
40
42
44
66a
66
67
65a
65
239
237
ŽP 2617
238B
238
236B
236
235B
235
234
53
54
ŽT1
ŽT2
ŽT3
ŽT4
ŽT5
TS2-UNZ
KPB20
Se7
Vk4
ŽP 2625
236a
asfaltová zp.pl.
kanalizace
SŽDC SBBH - kanalizace
SŽDC - SEE
ŽP 2624
235a
345,500
SO 94-37-24
SO 94-37-23
PS 94-22-33
PS 93-22-05
PS 94-22-12
RH RSM
RH01
OTV
240
203
ŽP 4007
bet.r.
komunikace
hala
-22-05
0m
=33mm
0g; L=229,885m
580m
-4,282
511,29
94-34-07

směr Plzeň hl.n. ⇨

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Investor:*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Účastníci společnosti "SP+SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP"*

SUDOP PRAHA
SUDOP EU

*Správce společnosti:*

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:* ING. PAVEL LANGER

*Garant profese:* ZDENĚK PACHOLÍK

*Středisko:*
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ZDENĚK PACHOLÍK | ZDENĚK PACHOLÍK | JIŘÍ DUCHOSLAV |

*Název akce:*

**UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV**

*Číslo smlouvy:* 18 102 201

*Projektový stupeň:* DSP

*Část:*
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 94-21-01 ŽST PLZEŇ-KOTEROV, SZZ
ČÁST A - DEFINITIVNÍ SZZ

*Datum:* 06/2019

*Číslo části:* D.1.1.1.1

*Název přílohy:*

**Polohopisný výkres ( km 344,6 až km 345,55 )**

*Měřítko:* 1:500

*Počet formátů:* 11xA4

*Číslo přílohy:* **0104**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.